

**הזמנה להגשת הצעות למכרז פומבי מספר 01/2018**

**שירותי מיפוי וניתוח תחום הסייבר בתעופה האזרחית בישראל – "פרויקט הרקולס"**

**מערך הסייבר הלאומי, משרד ראש הממשלה**

מערך הסייבר הלאומי (להלן: "המערך") מזמין מציעים רלוונטיים, להציע הצעות, בהתאם למפורט להלן.

**1. רקע**

1.1 תחום התעופה האזרחית הינו מרכיב משמעותי ביותר בשגרת החיים המתקדמת, ומאופיין בקישוריות ובמורכבות טכנולוגית גבוהה. ההתפתחויות הטכנולוגיות בשנים האחרונות והצפי להמשך התחזקות מגמות אלו מחייבים תכנון ויישום של מענה הגנתי הולם גם במימד הגנת הסייבר.

1.2 מערך הסייבר הלאומי אמון על קידום ההערכות הלאומית להגנת הסייבר ופועל להגנה על תשתיות קריטיות ושירותים חיוניים במשק. מתוקף תפקידו, פועל המערך גם להעלאת רמת החוסן והמוכנות בסייבר בתחום התעופה האזרחית ולהבטחת האינטרס הציבורי בתחום זה.

1.3 במסגרת מכרז זה, מבקש מערך הסייבר הלאומי במשרד ראש הממשלה, לקבל הצעות לעבודת מיפוי וניתוח תחום הסייבר בתעופה האזרחית בישראל (להלן "השירותים"). במסגרת ביצוע השירותים על פי מכרז זה, יידרש הספק לבצע, בין היתר, את הפעולות הבאות, כפי שמפורט במסמכי המכרז:

- מיפוי הגורמים המעורבים בתעופה האזרחית בישראל;
- ניתוח ומיפוי מערכות ותהליכי ליבה בתעופה האזרחית בישראל;
- ניתוח ומיפוי תרחישי איום אפשריים בהיבטי סייבר בתעופה האזרחית;
- ניתוח ומיפוי של מענים אפשריים לתרחישי האיום;

**2. השירותים**

תוצרי השירות המבוקש ישתלבו בעבודת המערך והגופים בתחום, וישמשו בין היתר לסיוע בגיבוש המלצות למענה ההגנתי הנדרש לישראל, לרבות בהקשרי שיתוף הפעולה עם גורמים רלוונטיים בתחום התעופה האזרחית.

**3. אופן ביצוע השירותים**

**3.1 להלן אבני הדרך של הפרויקט (ARO = מועד החתימה על החוזה):**

מס'	נושא	קריטריון ביצוע	לוח נדרש למימוש (חודשים)
1	התנעה- פרק א'- שדות התעופה	הצגה + מסמך - תכנית פעולה ומבנה התוצר לפרק א'	ARO + 1
2	דו"ח ביניים – פרק א'- שדות התעופה	הצגה + מסמך - תהליך מיפוי השחקנים, התפקידים, המערכות, התהליכים, ניתוח של תרחישים בסייבר ותקשורת בתעופה האזרחית	ARO + 4

ARO + 7	הצגה + מסמך - ניתוח חלופות והמלצות למדיניות בטווח קצר ובטווח הארוך	דו"ח המלצות - פרק א'- שדות התעופה	3
ARO + 7	הצגה + מסמך מסכם לשלב א'	דו"ח מסכם - פרק א'- שדות התעופה	4
ARO + 8	הצגה + מסמך - תכנית פעולה ומבנה התוצר לפרק ב'	התנעה - פרק ב'- חברות התעופה וכלי טיס	5
ARO + 11	הצגה + מסמך - תהליך מיפוי השחקנים, התפקידים, המערכות, התהליכים, ניתוח של תרחישים בסייבר ותקשורת בתעופה האזרחית	דו"ח ביניים - פרק ב'- חברות התעופה וכלי טיס	6
ARO + 13	הצגה + מסמך - ניתוח חלופות והמלצות למדיניות בטווח קצר ובטווח הארוך	דו"ח המלצות - פרק ב'- חברות התעופה וכלי טיס	7
ARO + 14	הצגה + מסמך מסכם - המתייחס לכלל הפרקים ובו ניתוח פערי ההגנה, התרחישים והחלופות למענה בראייה רב מערכתית של המרכיבים השונים בעבודה	דו"ח מסכם	8

#### 4. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות במסגרת מכרז זה הינה שנתיים. למערך זכות ברירה להאריך את תקופת ההתקשרות לשנה נוספת, וכן לרכוש שירותים נוספים בתשלום שעתי בהיקף של עד 500 שעות עבודה עבור כל אחד מאנשי המקצוע הכלולים במכרז. הכל בהתאם לתנאים המפורטים במסמכי המכרז.

#### 5. דרישות סף

- 5.1. על המציע להיות תאגיד רשום בישראל.
- 5.2. על המציע להיות עוסק מורשה.
- 5.3. על המציע להיות בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), התשל"ו-1976.
- 5.4. המציע צירף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות חברת ביטוח בגובה 20,000 ₪
- 5.5. על המציע לכלול בהצעתו אנשי מקצוע אשר יבצעו את מתן השירותים מטעמו, כל אחד

#### בהיקף עבודה הנדרש להגעה לתפוקה הנדרשת, ואשר עומדים בתנאי הסף הבאים:

##### 5.5.1 ראש צוות העומד בתנאים הבאים:

- א. כהונה של למעלה מ- 3 שנים, במהלך 10 השנים האחרונות, אשר מתקיימים בה התנאים הבאים:
  - (1) כהונה בתפקיד ניהולי בכיר (לרבות כהונה ציבורית) בדרג של סמנכ"ל הכפוף ומדווח ישירות למנכ"ל, או בדרגת תת אלוף לפחות.
  - (2) בארגון (פרטי או ציבורי - ממשלתי, בטחוני וכ"ו) בישראל, אשר עומד בשלושת התנאים הבאים במצטבר:
    - המעסיק או שמשרתים בו 700 איש לפחות.
    - מחזור שנתי או תקציב בסך של 700 מליון ₪ ומעלה.
    - תחום העיסוק העיקרי של הארגון או של החטיבה עליה היה ראש הצוות אחראי, הוא בתחום התעופה.

- ב. בעל תואר אקדמי ממוסד להשכלה גבוהה, המוכר בישראל על ידי המל"ג או על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל של משרד החינוך.
- ג. ניסיון של חמש שנים לפחות, בביצוע של לפחות אחת מהמשימות הבאות: ניהול, תכנון, בקרה, ביצוע או ייזום, של פעילות בתחום התעופה האווירית המערבת מרכיבים טכנולוגיים ומבצעיים, בכלי הטיס המאוישים ובסביבתם - מערכות האוויוניקה, ניווט ואיכון, תקשורת ובקרה אווירית.
- ד. בעל תעודת אזרחות ישראלית.

#### 5.5.2 חבר צוות בעל מומחיות בתחום תעופה העומד בתנאים הבאים:

- א. ניסיון מעשי (צבאי או אזרחי) של 5 שנים במהלך 15 השנים האחרונות, באחד מהתפקידים הבאים: טיס או נווט או מהנדס טיס (טכנאי טיס) או בקר טיסה.
- ב. בעל תעודת אזרחות ישראלית.

#### 5.5.3 חבר צוות בעל מומחיות בתחום הסייבר העומד בתנאים הבאים:

- א. ניסיון של לפחות 7 שנים בתחום הסייבר, בתפקיד טכנולוגי בסייבר באחד או יותר מהתחומים הבאים: במערכות ICS, אמל"ח, אוויוניקה, מע"ש שוי"ב. על הניסיון לכלול אחד או יותר מהפעולות הבאות: ייזום, ביצוע והובלה של תכניות מחקר ופיתוח, הנדסת מערכת, פעילות של מבדקי חדירות. מתוך תקופת הניסיון המבוקשת, לפחות 3 שנים בניסיון מעשי (Hands On) בתחומים שלעיל.
- ב. בעל תואר אקדמי ממוסד להשכלה גבוהה בתחום מדעי המחשב או הנדסת חשמל או אלקטרוניקה או הנדסת מכונות או הנדסת אווירונאוטיקה או תואר בתחום המדעים המדויקים, או קורסים בהיקף של 600 שעות לפחות בתחומים הנ"ל. על תואר אקדמי להיות מוכר בישראל על ידי המל"ג או על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל של משרד החינוך.
- ג. בעל תעודת אזרחות ישראלית.

#### 5.5.4 חבר צוות בעל מומחיות הנדסית בתחום התעופה העומד בתנאים הבאים:

- א. ניסיון הנדסי טכנולוגי של לפחות 8 שנים, באחד או יותר מהכלים והמערכות בעולם התעופה: כלי טיס, מערכות בקרה ושליטה אווירית, מערכות מכ"מ, מערכות ניווט, אוויוניקה, ציוד בדיקות (צב"ד). על הניסיון לכלול אחד או יותר מהפעולות הבאות: ייזום, ביצוע והובלה של תכניות מחקר ופיתוח, בדיקות ציוד ותחזוקה, הנדסת המערכת. מתוך תקופת הניסיון המבוקשת, לפחות 5 שנים בניסיון מעשי (Hands On) בתחומים שלעיל.
- ב. בעל תואר אקדמי ממוסד להשכלה גבוהה בתחום מדעי המחשב או הנדסת חשמל או אלקטרוניקה או הנדסת מכונות או הנדסת אווירונאוטיקה או תואר בתחום המדעים המדויקים, או קורסים בהיקף של 600 שעות לפחות בתחומים הנ"ל. על תואר אקדמי להיות מוכר בישראל על ידי המל"ג או על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל של משרד החינוך.

ג. בעל תעודת אזרחות ישראלית.

#### 6. שאלות הבהרה ואופן הגשת ההצעה

- 6.1 שאלות ובקשות להבהרות יש להפנות בכתב, עד ליום **03.10.2018**, **בשעה: 12:00** לכתובת המייל [Cyber-Michrazim@cyber.gov.il](mailto:Cyber-Michrazim@cyber.gov.il), בהתאם להנחיות המפורטות במסמכי המכרז.
- 6.2 תשובות לשאלות הבהרה שתתקבלנה עד למועד הקבוע כאמור לעיל יפורסמו על ידי המשרד באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת:  
<http://www.mr.gov.il/purchasing/PurchasingTopNav/Tenders>
- 6.3 המועד האחרון להגשת הצעות הינו יום חמישי, **29.10.18**, **בשעה: 12:00**. המעוניין להשתתף בהליך זה יכניס את הצעתו לתיבת המכרזים של מערך הסייבר הלאומי, ברחוב קהילת ונציה 8, נאות אפקה, תל אביב.

#### 7. טבלת מועדים

שעה	תאריך	הפעילות
	6.9.2018	מועד פרסום המכרז והמודעה בעיתון
12:00	3.10.2018	המועד האחרון להמצאת שאלות הבהרה מן המציעים
	15.10.2018	מועד המענה של המשרד לשאלות הבהרה
12:00	29.10.2018	המועד האחרון להגשת הצעות למכרז לתיבת המכרזים
	28.2.2019	תוקף ההצעה והערבות בגין הגשת ההצעה

בכל מקרה של סתירה בין האמור במסמכי המכרז לבין האמור בפניה זו, יגברו הוראות מסמכי המכרז. עורך המכרז אינו מתחייב לבחור כל הצעה שהיא והוא יהיה רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי.

לפרטים נוספים יש לפנות למסמכי המכרז באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי.  
[/https://www.mr.gov.il/OfficesTenders](https://www.mr.gov.il/OfficesTenders)